

## Bengen, Deutschland Talbrücke «Bengen»



### Das Projekt

Unter technischer Federführung der Implenja Instandsetzung GmbH wurde die in den 70er Jahren erbaute Talbrücke im Zuge der A 61 grundhaft saniert.

Die Instandsetzung der 2 Teilbauwerke beinhaltete die Erneuerung der kompletten Abdichtung sowie der Schutz- und Deckschicht auf dem Überbau. Ferner wurden sämtliche Außen- und Mittelkappen abgebrochen und neu betoniert. Die alten Brückengeländer und die Absprungsicherung auf beiden Außenkappen wurden demontiert und durch neu zu fertigende Stahlholmgeländer und Übersteigschutz ersetzt. Außerdem wurden die einfachen Distanzschutzplanken demontiert und durch neu zu liefernde passive Schutzeinrichtung mit höherer Aufhaltestufe ersetzt.

Des Weiteren wurden die vier Fahrbahnübergangskonstruktionen erneuert. Die Brückenablaufoberteile wurden für die Instandsetzungsarbeiten aufgenommen und durch neue ersetzt. Zur Verstärkung der Randfelder zwischen Achse 0 und 1 des westlichen Überbaus und zwischen Achse 18 und 19 des östlichen Überbaus wurden externe Spannglieder eingebaut. Vor und hinter dem Bauwerk im Angleichungsbereich wurde die Asphaltdeckschicht auf einer Länge von ca. 50 m erneuert.

### Eckdaten

Realisierung	05.2011 – 09.2012
Bausumme	EUR 8.05 Mio
Nutzung	29 427 m <sup>2</sup> Brückenfläche 968 m Länge

### Implenia am Bau

#### Aufgabe

Ausführung in  
Arbeitsgemeinschaft

Implenia Instandsetzung GmbH  
D-55124 Mainz

Strassing-Limes GmbH  
D-63628 Bad Soden-Salmünster

#### Erbrachte Leistungen

Grundhafte  
Brückeninstandsetzung

#### Baumethoden

Externe Vorspannung

### Projektbeteiligte

#### Bauherr

Autobahnamt Montabaur  
D-56410 Montabaur